

Confrontiamo i candidati a Sindaco sui temi ambientali
Asti, giovedì 11 Maggio 2017 ore 21
Chiesa del Gesù nel complesso del Museo Paleontologico Territoriale dell'Astigiano (Michelerio)

Circolo Legambiente Gaia di Asti, Circolo Legambiente Valtriversa, Cittadinanzattiva – Tribunale per i Diritti del Malato, FIAB, LIPU di Asti, Movimento Stop al Consumo di Territorio e Osservatorio del Paesaggio

MOBILITÀ SOSTENIBILE E CICLABILITÀ

domanda:	<p>Oggi Asti è negli ultimi posti tra le province piemontesi per i percorsi ciclabili urbani: diversi segmenti di piste di varie lunghezze, generalmente senza interconnessione, spesso senza protezione dal traffico veicolare, mantenute in maniera non continuativa; inoltre il progetto di servizio di biciclette pubbliche è fallito. In altre città (ad esempio Verona o Ascoli Piceno) è stata istituita con successo una Consulta con lo scopo di studiare e attuare il Piano Urbano della Mobilità sostenibile (realistico e condiviso): una rete completa di piste ciclabili interconnesse, un servizio di biciclette pubbliche, interventi per la sicurezza della mobilità urbana, parcheggi per bici in edifici pubblici e privati, promozione dell'utilizzo delle biciclette.</p> <p>Lei ritiene utile istituire una Consulta per la mobilità sostenibile, organismo permanente allargato all'Amministrazione comunale, alle istituzioni cittadine, ai gruppi ambientalisti e alle organizzazioni professionali, con ruolo consultivo-propositivo e di verifica delle iniziative per migliorare la mobilità urbana sostenibile e favorire l'uso della bicicletta in città, prendendo spunto da quanto realizzato in altre città simili ad Asti, tenendo conto dei successi ed insuccessi del recente passato?</p>	
Rita Balistreri Lista civica	-	-
Massimo Cerruti Cinque Stelle	si	Il M5S è da sempre favorevole alle decisioni frutto di un processo di democrazia partecipata. La voce di una Istituzione che racchiuda le migliori competenze della città è sicuramente ottima e utile e avrà il ruolo di fornire una proposta tecnica la più comprensibile per i cittadini. Per questo serviranno anche le competenze dei giornalisti, degli artisti e degli insegnanti per poter spiegare al meglio cosa sia meglio fare. La nostra posizione è quella di un Referendum propositivo tra i cittadini, la voce degli stakeholders, dei vari portatori di interessi e diffusi non può essere sufficiente per prendere decisioni. Voteranno i cittadini.
Angela Motta PD	si	Occorre operare per la diffusione di una cultura del benessere, degli stili di vita e della mobilità sostenibile.
Giuseppe Passarino Lista civica	si	PARCHEGGIO CUSTODITO BICICLETTE STAZIONE FFSS
Angela Quaglia Lista civica	si	Ogni contributo è considerato utile.

Maurizio Rasero Forza Italia	si	Disponibile a creare una consulta , mi sembra riduttivo crearla solo per incentivare ad andare in bici.
Biagio Riccio Lista civica	si/no	I tavoli di consultazione storicamente producono poco o nulla. Meglio concentrarsi con l'utenza, sempre che ci sia e ascoltare direttamente chi del problema già si occupa da anni, come voi. Le piste ciclabili di Asti sono una barzelletta che purtroppo non fa ridere. La gestione del "bike sharing" è stata una follia con epilogo l'alienazione delle bici a favore degli immigrati. Pensiamo che un parco di biciclette elettriche possa risolvere parzialmente il problema attirando anche chi fisicamente non può permettersi sforzi fisici elevati. Sottolineo che purtroppo, di persone in bici ne vediamo veramente poche. P.s. Asti è ultima in tutte le classifiche, purtroppo
Beppe Rovera Lista civica	si	Ambiente Asti intende dotarsi di strumenti partecipativi veramente efficaci come il "Regolamento per una Amministrazione condivisa dei Beni Comuni", già attivo e monitorato in un centinaio di città italiane.